东航空难后人民日报的假辟谣

东航空难后人民日报的假辟谣

March 23, 2022

东航空难后人民日报的假辟谣

2022年3月21日，东航从昆明飞往广州的MU5735航班发生惨烈空难，飞机从8000多米的高空几乎直线坠毁，完全摔成了碎片。机上人员有132名，包括123名乘客和9名机组人员，基本上可以肯定他们是凶多吉少。惨烈事故造成如此重大伤亡，交通安全又事关普通群众的切身利益，因此引发强烈关注。东航2021年上半年公布的财务报告显示，这家国企在安全运营方面的举措都比较空泛，例如签定安全责任书、加强安全宣传教育等等，而在提高利润方面的举措都是相当具体的，例如在“精细管理”条目下提出“节约燃油和飞机维修等营业成本和日常开支”。（财报第24、26页。）有网友合理地推断出，由于东航面临上百亿巨亏，其压缩飞机维修费用、降低成本的做法，可能导致了这场惨烈的空难。这种质疑隐含着对官僚垄断资本将利润置于安全之上的抨击，隐含着对官僚化的动态清零防疫政策所造成的百业凋敝的不满，从而隐含着对黑帮专制政府的根本否定。面对这样的无情揭露，人民日报微博客户端在空难发生仅仅一天后就出面“辟谣”，援引东航“权威人士”的“表示”，说“按年报披露数据，中国东航年维修成本在2021年较2019年增加12%”。这位“权威人士”很好地利用了东航坠机的时间，因为按照往年惯例，东航上一年度的财报是在4月1日左右发布，也就是说，一周之后才会发布。目前“年报披露数据”只有神秘的“权威人士”自己知道，他自然想怎么“辟谣”就怎么“辟谣”了。比起尚未发布的年报来，我们更愿意相信已经公之于众的2021年的上半年财报，更愿意相信东航通过“精细管理”压缩了飞机维修费用。

为了验证我们对人民日报客户端假辟谣的判断，我们收集了业已公布的最近的六份东航财报，分别是2018、2019和2020年的年度财报，以及2019、2020和2021年上半年的财报。其中的相关资料显示，2018年飞机发动机的修理费用同比下降了30.08%，2019年又在此基础上进一步下降了9.18%。也就是说，即使这位“权威人士”披露给人民日报的、只有他自己知道的维修费用数据是真实的，东航2021年的维修费用也只有2017年的71%。人民日报试图强给读者的那种东航在巨亏下仍然增加维修费用的印象是完全虚假的。之所以选择2019年作为比较的基准，因为那是维修费用在近年的最低点。

在网上有一篇兰州大学2020年5月通过答辩的硕士论文，题目是《中国东方航空公司上海虹桥维修基地维修人员流失问题与对策研究》。单单从这个题目我们就能感受到一丝寒意，因为上海虹桥是东航的主基地，其维修人员流失自然会增加飞机事故的可能性。根据论文中提供的调查数据，基地维修人员往往具有大学本科学历，而收入则在每个月八千到九千元。这样的收入在上海生活，租房尚且困难，就更不要说买房了。而收入低构成了维修人员流失的主要原因。

维修费用被削减三成，主基地维修人员流失，加之屡次发生空难的波音飞机本身就是资本主义企业削减

设计成本的产物，航空安全出现隐患乃至出现惨烈空难就并不令人惊讶了。这里面既有一般资本主义的原因，也有中国特色的原因。一般资本主义的原因需要社会主义革命才能开始扫除，而中国特色的原因则可以靠民主革命来缓解。列宁曾经指出，专制统治并不是资本主义发展最合适的形式，因为专制政府虽然建筑在资本主义的基础之上，但它在面临资本主义发展与自身存在的矛盾时，总是倾向于维护自身存在。例如资本主义可以允许改良工会的存在，并以此瓦解工人运动，可是专制政府则通常不能允许任何工会的存在，因为担心工人运动会埋葬专制政府自身。资本主义的发展需要劳动力和其它商品的自由流动，这样才能有低的成本和广阔的市场。黑帮政府维护自身合法性的动态清零政策，动辄封城，阻碍了这样的自由流动，从而使包括航空业在内的诸多行业陷入困境。在2020年1月武汉市爆发疫情的时候，新型冠状病毒毒性很强，应该实行清零政策。可是那个时候的黑帮政府出于稳定和合法性的需要，压制了群众的合理呼声，在疫情广泛传播之后才采取了措施。两年多以后，病毒毒性已经大为减弱。甚至黑帮自己最近发布的第九版诊疗方案也做出了相应的调整，轻型病例不再收入定点医院，而是集中隔离。而感染者绝大多数都是无症状感染者或轻型病例。但由于黑帮政府将防疫政治化，作为自己统治的合法性和相对于其它帝国主义国家的优越性来加以宣传，因此采取了比以前更加严格的防疫举措。当前的过度防疫和疫情初期的压制舆论，实际上是同一官僚逻辑的不同表现。当前这样的防疫措施已经导致了许多工人和其它劳动者收入和生活状况恶化，也导致资本积累遇到额外困难。据报道，过去的2021年和2020年两年，民航业亏损掉了1706亿元。而在疫情前的五年，即2015年到2019年的全部利润，也才1604亿元。也就是说，两年亏损掉了五年的利润还不止。这种趋势2022年前两个月并未转变，民航业整体亏损仍达222亿元，亏损速度甚至超过了2020年和2021年的平均亏损速度。这当然是官僚化的过度防疫的结果，也是诸多受到疫情影响行业的缩影，构成了东航空难的经济背景。

特色黑帮正在进入危机期，人民日报在东航空难之后的假辟谣是掩盖危机的虚伪欺骗。但危机本身不会使得黑帮自动灭亡，因为黑帮的欺骗还在工人群众中大行其道。只有觉悟的马克思主义者通过共同的纲领联合起来，去工人阶级群众中进行不懈的宣传和组织工作，才能唤醒这些沉睡已久的勇士，完成推翻黑帮并进一步扫除资本主义的历史任务。